

## KROUNA

změna dopravní obsluhy:

náhrada vlaku autobusem na traťovém úseku **Žďárec u Skutče – Pustá Kamenice**

### Stávající stav:

- na zmiňovaném úseku je nyní vedeno v pracovní dny 10 párů vlaků a 8 párů o víkendu
- vytížení vlaků nízké zejména z důvodu nevhodné polohy některých zastávek a nutné souběžné jízdy autobusů
- vlaky plní funkci pro rekreační dopravu (běžky, cykloturistika) – s provozem několika párů víkendových spojů Pardubice – Skuteč – Polička se nadále počítá
- na katastru obce Krouna se nacházejí **3 zastávky: Krouna zastávka, Krouna a Čachnov; docházková vzdálenost se pohybuje do 1 km**
- obyvatelé obce využívají autobusů, s jejichž vedením obcí se nadále počítá

### Navrhovaný stav:

- připravuje se nová autobusová linka z nádraží v Chrasti přes Skuteč, Krounu a Čachnov do Pusté Kamenice, která nahradí železniční spojení
- **doba jízdy autobusu od nádraží v Chrasti do Krouny (na zastávku kampilčička) bude činit zhruba 40 minut** (dle denní doby), přičemž cesta vlakem s přestupem ve Žďárci u Skutče na nádraží v Krouně činí průměrně 40 minut, **cestovní doba bude shodná nebo kratší** (autobus zastaví na více zastávkách a přímo v obci)
- na úseku Skuteč – Pustá Kamenice bude rozsah spojů zhruba kopírovat stávající nabídku vlakových spojů
- pro spojení směrem na Poličku se počítá s využitím připravované linky Hlinsko – Krouna – Borová, přičemž v Borové bude zajištěn přestup na vlak

### Přehled nahrazovaných spojů a jejich vytížení na nádraží v Krouně:

(u autobusů je uveden odjezd ze zastávky kampilčička, nástupy a výstupy jsou souhrnně za obě zastávky, tj. Krouna a Krouna zastávka)

směr Žďárec (a Chrast) - pracovní dny				směr Žďárec (a Chrast) - víkend			
odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup	odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup
4:40	4:40	3	0	5:49 (so)		0	0
5:49	5:40	7	0	7:27	6:40	2	0
7:27	7:25	2	1	8:03 (so)		0	0
9:44	9:40	3	0	9:44	8:40	2	1
12:54	11:40	2	2	13:59	13:40	2	2
13:59	13:40	2	2	15:16	pojede vlak	1	1
15:16	14:40	2	3	16:18	15:40	5	1
16:18	16:40	1	1	17:20 (so)	16:40	2	2
17:20	17:40	1	2	17:44 (ne)		1	0
19:25	19:40	0	0	19:25	19:40	2	3

směr Pustá Kamenice - pracovní dny				směr Pustá Kamenice - víkend			
odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup	odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup
5:36	5:15	2	1	6:40	6:15	1	1
6:40	6:45	4	0	8:23	8:15	1	1
8:23	9:15	3	1	8:59 (so)	pojede vlak	1	0
10:37	12:45*	1	2	10:37	13:15	1	2
14:28	14:35*	2	4	15:02		2	2
15:02	15:15	1	6	16:06	16:15	1	6
16:06	16:15	1	3	17:00 (ne)		2	2
17:01		0	2	17:54 (so)		0	3
17:54	18:20*	1	4	18:37 (ne)		0	3
19:10	19:15	0	3	19:10 (so)	19:15	2	5
				20:15 (ne)		1	4

\* jede spoj linky Hlinsko – Borová mimo Čachnov

### Přehled nahrazovaných spojů a jejich vytížení na nádraží v Čachnově:

(u autobusů je uveden odjezd ze zastávky Krouna, Čachnov, žel. st.)

směr Žďárec (a Chrast) - pracovní dny				směr Žďárec (a Chrast) - víkend			
odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup	odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup
4:35	4:30	0	1	5:43 (so)	6:30	0	0
5:43	5:30	1	1	7:22		1	0
7:22	7:10	1	1	7:58 (so)	8:30	0	0
9:39	9:30	1	0	9:39		3	15
12:49		0	2	13:54	13:30	4	2
13:54	13:30	0	2	15:11	pojede vlak	4	2
15:11	15:30	1	3	16:13		3	1
16:13	16:30	2	1	17:15 (so)	16:30	2	0
17:15		0	1	17:39 (ne)		1	3
19:20	19:30	0	0	19:20	19:30	1	0

směr Pustá Kamenice - pracovní dny				směr Pustá Kamenice - víkend			
odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup	odjezd vlaku	odjezd busu	nástup	výstup
4:41		1	0	6:46	6:30	1	1
5:44		1	1	8:29	8:30	1	17
6:46	7:00	2	0	9:06 (so)	pojede vlak	2	11
8:29		3	1	10:44		3	4
10:44		2	2	12:48	13:30	5	0
12:48	13:30	1	0	15:11		4	1
14:34		1	1	16:13	16:30	7	1
15:11	15:30	1	2	17:07 (ne)		2	0
16:13	16:30	1	1	18:00 (so)		0	0
17:15		1	3	18:43 (ne)		2	0
18:00		0	1	19:18 (so)	19:30	2	0
19:18	19:30	2		20:21 (ne)		0	0

Uvedené údaje o nástupech a výstupech jsou průměrné hodnoty ze sčítacích kampaní ČD, které proběhly v říjnu a prosinci 2010.

Přesné časy příjezdů a odjezdů budou upřesněny podle příjezdu přípojných vlaků do Chrastí a Borové, resp. v závislosti na detailním projednání přepravních potřeb obyvatel. Stejně tak i přesné časové polohy víkendových vlakových spojů zatím nejsou známy. Ve všech autobusech bude stejně jako na železnici zavedeno integrované jízdné.

**Dostupnost okolních sídel z Krouny (min)**  
(uvažujeme spojení středů obcí)

	vlak	autobus
Skuteč	25	20
Chrudim	60	60
Chrast	45	35
Polička	35	50

**Dostupnost okolních sídel z Čachnova (min)**  
(uvažujeme spojení středů obcí)

	vlak	autobus
Skuteč	30	30
Chrudim	65	65
Chrast	50	40
Polička	30	60

**Odůvodnění:**

- obrat cestujících na obou zastávkách v Krouně je zhruba 30 v pracovní dny a 15 o víkendu
- na nádraží v Čachnově je obrat cestujících zhruba 40 v pracovní dny a asi 60 o víkendu
- nejvytíženější vlak má obsazenost do 40 cestujících, tento počet lze převést autobusem

**Ekonomické srovnání nákladnosti provozu**

	délka linky v km	průměrná dotace na km	počet spojů		celkem za rok v mil. Kč
			prac. dny*	víkend**	
vlak	18	92	20	16	<b>11,3</b>
bus	20	18	20	16	<b>2,5</b>

\* uvažujeme 253 prac. dní

\*\* uvažujeme 112 volných dní

- průměrná ztráta na 1 km jízdy autobusu v Pardubickém kraji činí zhruba 18 Kč, prokazatelná ztráta na 1 km jízdy vlaku je 92 Kč
- délka traťového úseku je 18 km, při 10 párech spojů v pracovní dny a 8 párech o víkendu činí **průměrné roční náklady na obsluhu železnicí zhruba 11,3 mil. Kč, u autobusů by roční ztráta při délce linky Skuteč – Pustá Kamenice zhruba 20 km činila okolo 2,5 mil. Kč**